

LITT OM REVEBASENS HISTORIE

Østre Nes har en lang historie. Den nevnes på 1500-tallet som et stort selv-eier gods, skyldsatt til 9 pund smør!

Fra 1692 til omkring 1840 tilhørte gården greven i Larvik. I 1917 ble gården kjøpt av Herluf Tuft, svigerfar til Ingeborg Tuft. Kjøpesummen var den gang kr. 40.000 ifølge skjøtet.

Gården Østre Nes omfatter ca. 150 dekar dyrket jord, 50 dekar produktiv skog og 150 dekar annen utmark.

Hyttebyggingen på Østre Nes, sa vel som på Engø og York, kom i gang i slutten av 20-arene, hjulpet bl.a. av at det ble bygget vei fra Alonso til Nes i 1928. De første festekontrakter, på 9 tomter ble tinglyst i 1933. Frem til utbruddet av 2. Verdenskrig er i underkant av 30 festekontrakter inngått. Hyttebyggingen tok til igjen etter igjen, særlig i slutten av 50-arene da Tuft gjorde de øvre delene av Revebåsen tilgjengelig ved anlegg av veier. Revebåsen hytteområde omfatter i dag ca 120 hytter.

Øverst på Revebåsen ligger en stor fredet røys. Ved utgraving i 1871 ble det her funnet et gravkammer med bl.a. to dobbelt-knapper og to pilespisser fra bronsealderen.

Navnet Revebåsen kommer sannsynligvis av at glover og urer på området ga gode gjemmedsteder for rev. Toppen av Revebåsen kalles Kjempekastet, et navn som finnes flere steder i Norge, der det er steinrøyser på åstoppene. Ifølge folketroen skrev røysene seg fra kjemper som sto på åsene og kastet stein på hverandre.

En del andre navn i området har også sin historie. Kloppeløkka er nevnt i 1821. Navnet kommer av at det gikk en klopp fra Engø til Østre Nes. Vannet gikk den gang som en kanal fra Kloppeløkk-kilen til Engø-bukten. Navnet York er etter den engelske byen med samme navn og ble sannsynligvis "importert" av en skipper som slo seg ned her for ca. 250 år siden.

Områdene omkring Lahellefjorden var i tidligere århundrer preget av Sandefjord som en betydelig sjøfartsby. På Lahelle var det i gamle dager et verft, likes på York. Og på Katta ble skonnerten "Prøven" bygget i 1837. Langt inn i vårt århundre var det flere skipsruter på Lahellefjorden, bl.a. rute fra Langvika på Tjøme til Lahelle, med anløp på Hudøy og Veierland. Også Østre Nes ble anløpt av båter i sin tid. Så sent som i begynnelsen av 60-arene gikk det båt i rute fra Tjøme til Knattholmen. Turismen kom tidlig til Sandefjords området, om enn i andre former enn i dag.

I en tysk forfatters reisebeskrivelse fra Norge i 1871 heter det bl.a.; "Sandeford Bad, det mest moderne i Norge, er om sommeren fylt av gjester fra alle landets kanter og også fra nabolandene. Det kgl. Teater-orkester fra København spiller morgen og kveld i badesesongen. Her møter man den fasjonable verden, tar daglig et deilig sjøbad o.s.v."

Noen av dørene fra det gamle Sandefjord Bad ble brukt på en av hyttene som Herluf Tuft oppførte på Revebåsen.

Skjærgården

Når man ser ut over sjøen fra Revebåsen kan man se rett ut til Verdens Ende mot Øst og Tønsberg Tønne mot vest. Verdens ende ligger ytterst på Tjøme. På kartet kan det se vanskelig ut å gå inn til Verdens Ende, men det er ikke så vrient. Man går tett inntil de skjærene som ligger nord om Sandholmen og rett inn før man svinger ned mot moloen. Plaskeskjæret er merket.

Bak Tjøme kan man se lysglimtene fra Færder Fyr. Store Færder har ingen havn. Men det kan være flott å gå inn dit i godvær.

I mellom Verdens Ende og Tønsberg Tønne er det en flott skjærgård med blankskurte svaberg.

Stauper. De ville, høye steinholmene midt i Tønsbergfjorden danner en lagune med godt ly. Det drar i dårlig vær. Stauper er en gammel losstasjon, og ruinene av denne finnes på den største øya i midten av øygruppen.

Lindholmen . Hele øya er friareal. Brygger langs fjellet.

Stiger. Vakker, trang liten bukt på innsiden av Stigerholmen.

langs land innenfor Tønsberg Tønne finner vi Tallakshavn. Berømt, finfin romslig naturhavn. Hovedinnseilingen er nord om Snipa, mellom den svarte og den røde staken, sør om neste røde stake og vest om jernstaken. Det er flere fine steder å legge til med båt der inne. Fjellet faller ned i sjøen til to til tre meter flere steder. I noen av de små buktene er det sand. Havna er flittig brukt med plass til mange båter. God ovenattingshavn før rundingen av Tønsberg Tønne og de åpne strekkene mot Stavern.